

| | | |
|------------------------|--------------|--------------|
| <i>Undanvindssegel</i> | <i>Med</i> | <i>Utan</i> |
| SRS | 1,002 | 0,975 |
| SRSs (shorthanded)* | 0,995 | 0,971 |

Båt

| | | | | |
|---------------|-------------|-----------------------|------------------|-----------------|
| <i>Båttyp</i> | <i>Varv</i> | <i>Konstruktör/år</i> | <i>Klassning</i> | <i>Klassbåt</i> |
| Bostrom 37 | NN AB | Bruno Boström / 1977 | C/R | Nej |

Skrov

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| <i>Längd m (SKL)</i> | <i>Bredd m (B)</i> | <i>Motorfabrikat</i> | <i>Effekt HK</i> |
| 11,05 | 3,95 | NN | NN |
| <i>Deplacement ton (Depl)</i> | | <i>Propellertyp</i> | |
| 8 | | Folding eller flöjlände | |
| <i>Skrovmaterial</i> | <i>Djupgående m (D)</i> | <i>Trapets, max antal personer</i> | <i>Vattenballast liter</i> |
| Solid GRP | 1,95 | FÖRBJUDET | FÖRBJUDET |
| <i>Költyp</i> | <i>Kölmateriäl</i> | <i>Mantåg</i> | <i>Invänding ballast kg</i> |
| Fenköl | Bly | 600 mm | 0 |
| <i>Kölvikt ton</i> | <i>Svängköl maxlutning grader</i> | | |
| 3,2 | FÖRBJUDET | | |

Rigg

| | | | |
|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| <i>Riggtyp</i> | | <i>Mastmaterial</i> | |
| Masteadrigg | | Aluminium | |
| <i>Material i stående rigg</i> | <i>Antal par spridare</i> | <i>Backstag/fiol på partialrigg</i> | <i>Svängbart bogspröt</i> |
| Wire | 1 | Nej | Nej |
| <i>Förriangelbas m</i> | <i>Spinnakerbomlängd m</i> | <i>Genn halshornsavstånd m</i> | <i>Spinnakerfallhöjd (ISP) m</i> |
| 4,6 | 4,6 | 1,52 | |
| <i>P</i> | <i>E</i> | | |
| 14,5 | 3,5 | | |

Storsegel

| | | | |
|------------|------------|------------|-----------------|
| <i>MHW</i> | <i>MTW</i> | <i>MUW</i> | <i>Segelyta</i> |
| 2,35 | 1,40 | 0,81 | 31,25 |

Fock, genua och spinnakerstagegel Max antal ombord : 3

| | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------------|
| <i>HLU</i> | <i>HLP</i> | <i>HHW</i> | <i>HTW</i> | <i>Segelyta</i> | <i>Typ</i> |
| 16,40 | 6,90 | 3,45 | 1,73 | 56,70 | Fock eller Genua |

Flygande försegel Max antal ombord : 2

| | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|-----------------|----------------------|-----------------|---------------|
| <i>SLU</i> | <i>SLE</i> | <i>SFL</i> | <i>SHW</i> | <i>Segelyta</i> | <i>Material</i> | <i>Halsning</i> | <i>Lattor</i> |
| 15,96 | 15,96 | 8,28 | 8,28 | 110,12 | Spinnakerduk i Nylon | På spinnakerbom | Nej |
| 15,96 | 15,96 | 8,28 | 8,28 | 110,12 | Spinnakerduk i Nylon | På spinnakerbom | Nej |

Utrustning

| | |
|--------------------------|------------------|
| Nedgångsluckor | Obligatoriskt |
| Dynor | Obligatoriskt |
| Toalett | Obligatoriskt |
| Batteri | Obligatoriskt |
| Bord | Obligatoriskt |
| Pentry | Obligatoriskt |
| Inredd förpik | Obligatoriskt |
| Rullfocksystem ovan däck | Ej obligatoriskt |

Kommentar

B

* SRSs-tal (shorthanded) får endast användas i enlighet med SRS- klassregler A4.3 b.